



MasterSeal Traffic 2219

Système de parking à membrane polyurée avec vitrification, remise en service rapide, pontage de fissures élevé et résistant à l'usure, application à la machine, RILI SIB 2001 OS 10

Application

Revêtement de parking – par ex. dalles en plein air et dalles intermédiaires, à pontage dynamique des fissures, classe IV _{T+V}, avec des exigences élevées d'étanchéité, indoor – outdoor

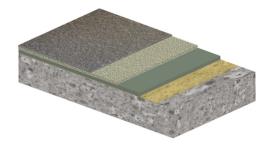
		Consommation env.:
Primaire	MasterTop P 622 Bicomposant, EP, transparent	0.3-0.5 kg/m ²
Saupoudrage	Sable de quartz séché au four de granulométrie 0.3 – 0.8 mm, répandu uniformément – pas à refus	0.8-1.0 kg/m ²
Couche d'égalisation selon besoin jusqu'à 5 mm de profondeur de rugosité	MasterTop P 622 1:0.5 – 1:2 chargé de sable de quartz séché au four de granulométrie 0.1 – 0.3 mm	0.6-1.0 kg/m ² *
Saupoudrage	Sable de quartz séché au four de granulométrie 0.3 – 0.8 mm, répandu uniformément – pas à refus	2.0-3.0 kg/m ²
Enduit d'accrochage selon besoin	MasterSeal 691 Monocomposant, primaire PU, contient des solvants, durcit à l'humidité	0.05-0.10 kg/m²
Couche flottante/hwO	MasterSeal M 689 Polyurée bicomposante, pigmentée, application à la machine	2.4-3.0 kg/m ²
Couche de masse	MasterSeal TC 681 Vitrification polyaspartique bicomposante, pigmentée, à faible teneur en solvant, à durcissement rapide, brillante	0.5-0.9 kg/m²
Saupoudrage	Sable de quartz séché au four de granulométrie 0.3 – 0.8 mm ou 0.7 – 1.2 mm à refus	4.0-5.0 kg/m ²
Couche supérieure	MasterSeal TC 681 Vitrification polyaspartique bicomposante, pigmentée, à faible teneur en solvant, à durcissement rapide, brillante	0.6-0.9 kg/m²
Epaisseur de couche du système	env. 4.0-5.5 mm	

Remarque: Les consommations données reposent sur nos connaissances dans des conditions pratiques de construction.

Elles peuvent s'écarter des valeurs obtenues lors des essais et ne tiennent pas compte des éventuelles tolérances d'épaisseur de couche. Elles doivent être déterminées sur place. La consommation du système et l'épaisseur des couches du système varient en fonction des directives et des normes propres à chaque pays. Veuillez également tenir compte des certificats généraux de contrôle de la surveillance de la construction selon RILI SIB 2001 pour le groupe de contrôle OS 10

* Consommation totale avec agent de charge







MasterSeal Traffic 2219

Système de parking à membrane polyurée avec vitrification, remise en service rapide, pontage de fissures élevé et résistant à l'usure, application à la machine, RILI SIB 2001 OS 10

Le système précité répond aux exigences suivantes:

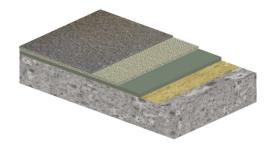
Résistance à l'abrasion (avec vitrification)	682 (mg/1000 cyc.) MasterSeal TC 681
Pontage des fissures dynamique après intempéries	classe IV _{T+V}
Résistance à la traction par adhérence à T _{Norm}	3.4 N/mm²
Résistance à la traction par adhérence après changement de température sous l'influence du sel de déneigement (12°C)	1.5 N/mm²
Résistance au glissement et au dérapage	68 SKT
Classification du comportement au feu selon DIN EN 13501-1 :	E

Marque de conformité



Certificat général de contrôle de la surveillance de la construction N° P 11935-1/20-577 Revêtements de surface pour le béton de ragréage nécessaires au maintien de la stabilité des éléments en béton conformément aux règles administratives des dispositions techniques de construction (VV TB), n° d'ordre C 3.12







MasterSeal Traffic 2219

Système de parking à membrane polyurée avec vitrification, remise en service rapide, pontage de fissures élevé et résistant à l'usure, application à la machine, RILI SIB 2001 OS 10

Marquage CE (EN 1504-2)

CE		
1119		
Master Builders Solutions Deutsch Donnerschweer Str. 372, D-26123		
19		
221901		
EN 1504-2:2004		
Produit de protection de surface – revêtement EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1e, ZA.1f et ZA.1g		
Résistance à l'usure	≤ 3000 mg	
Perméabilité au CO ₂	S _d > 50	
Perméabilité à la vapeur d'eau	Classe II	
Absorption d'eau capillaire et perméabilité à l'eau	< 0.1 kg/(m ² xh ^{0.5})	
Tolérance aux chocs thermiques sous influence des sels de déneigement	≥ 1.5 N/mm²	
Résistance aux produits chimiques agressifs	Perte de dureté: < 50 %	
Pontage des fissures	Classe IV T+V	
Résistance à l'impact	Classe I	
Résistance à l'arrachement	≥ 1.5 N/mm²	
Comportement au feu	Cfl-s1	
Résistance au glissement et au dérapage	Classe II	

NPD = No performance determined = Performance non définie Performances mesurées dans le système MasterSeal Traffic 2219

PCI Bauprodukte AG • Master Builders Solutions

 $Im\ Schachen\ =\ 5113\ Holderbank\ =\ T\ +41\ 27\ 327\ 65\ 87\ =\ F\ +41\ 58\ 958\ 32\ 55$ $info-as.ch@mbcc-group.com\ =\ www.master-builders-solutions.ch$

Avis juridique

Les informations contenues dans cette publication sont basées sur nos connaissances et expériences actuelles. Elles ne dispensent pas le l'entrepreneur d'effectuer ses propres tests et essais en raison du large éventail d'influences possibles lors de la transformation et de l'utilisation de notre produit. Nos informations ne permettent pas de garantir des propriétés spécifiques ou l'adéquation du produit à une application spécifique. Toutes les descriptions, données, poids, etc. contenus dans le présent document sont susceptibles d'être modifiés sans préavis et ne représentent pas la qualité du produit convenue contractuellement. Les recommandations qui s'écartent des informations contenues dans les fiches techniques ne sont contraignantes que si elles sont confirmées par écrit par nos soins. Les éventuels droits de propriété industrielle ainsi que les lois et règlements en vigueur vis-à-vis des tiers doivent être respectés par le destinataire de notre produit sous sa propre responsabilité. La mention des noms commerciaux d'autres entreprises n'est pas une recommandation et n'exclut pas l'utilisation d'autres produits similaires. La dernière version de la fiche technique du produit s'applique. Elle peut être demandée auprès de nous ou téléchargée sur www.master-builders-solutions.ch.

® = marque commerciale déposée des sociétés du Groupe MBCC dans plusieurs pays

